

XXIX Congresso CTA

MILANO, 26-28 SETTEMBRE 2024

INGEGNERIA E ARCHITETTURA DELLE STRUTTURE METALLICHE: NUOVE SFIDE TRA SICUREZZA, SOSTENIBILITÀ E DIGITALIZZAZIONE

CTA
COLLEGIO
DEI TECNICI
DELL'ACCIAIO

Il XXIX Congresso CTA si terrà a MILANO, nella prestigiosa cornice del Centro Congressi Fondazione Cariplo, nei giorni 26 e 27 Settembre 2024.

La mattina del 28 Settembre, presso il Campus Leonardo del Politecnico di Milano, si terranno due corsi di formazione rivolti ai professionisti.

Le tematiche affrontate sono tutte quelle tipiche della attività di ricerca teorica e sperimentale sulle costruzioni in acciaio e tutti gli aspetti riguardanti la progettazione architettonica e strutturale.

Con il contributo di



Con il patrocinio di

Media partner



Tutte le informazioni sono reperibili sul nostro sito

www.collegiotecniciacciaio.it

COMITATI

CONSIGLIO DIRETTIVO C.T.A.

Riccardo De Col (Presidente)
Vincenzo Piluso (Vice Presidente)
Riccardo Zanon (Vice Presidente)
Federico Baiardo
Leonardo Bandini
Benedetto Cordova
Fabio Dall'Aglio
Alessandro Desimoni
Elena Mele
Paolo Napoli
Elide Natri
Vincenzo Nunziata

SEGRETERIA SCIENTIFICA

Elide Natri
Maria Maglio
Alessandro Pisapia
Marco Simoncelli
Paolo Todisco

SEGRETERIA AMMINISTRATIVA

Valeria Pasina

COMITATO ORGANIZZATORE

Benedetto Cordova
Riccardo De Col
Attilio De Martino
Elide Natri
Marco Simoncelli
Riccardo Zanon

COMITATO ORGANIZZATORE LOCALE

Marco Simoncelli (Presidente)
Claudio Bernuzzi
Carlo Andrea Castiglioni
Marianosaria Crescente
Marina D'Antimo
Giammaria Gabbianelli
Alper Kanyilmaz

COMITATO SCIENTIFICO

Giulio Ballio
Chiara Bedon
Andrea Belleri
Claudio Bernuzzi
Giuseppe Brando
Oreste S. Bursi
Paolo Castaldo
Carlo Andrea Castiglioni
Andrea Dall'Asta
Mario D'Aniello
Gaetano Della Corte
Antonello De Luca
Gianfranco De Matteis
Attilio De Martino
Mario de Miranda
Luigino Dezi
Bruno Finzi
Luigi Fiorino
Antonio Formisano
Fabio Freddi
Fabrizio Gara

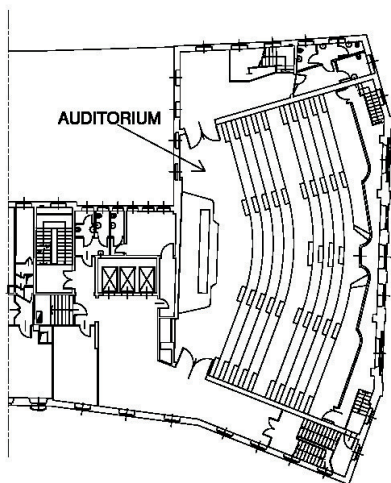
Aurelio Ghersi
Lidia La Mendola
Raffaele Landolfo
Massimo Latour
Emanuele Maiorana
Massimo Majowiecki
Alberto Mandara
Edoardo Marino
Federico M. Mazzolani
Elena Mele
Rosario Montuori
Renato Morganti
Paolo Napoli
Elide Natri
Emidio Nigro
Maria Rosaria Pecce
Carlo Pellegrino
Maurizio Piazza
Vincenzo Piluso
Pierangelo Pistoletti
Raffaele Pucinotti

Francesco Ricciardelli
Gianvittorio Rizzano
Pier Paolo Rossi
Walter Salvatore
Alessandra Tosone
Nicola Tondini
Carlo Urbano
Riccardo Zandonini
Alessandro Zona

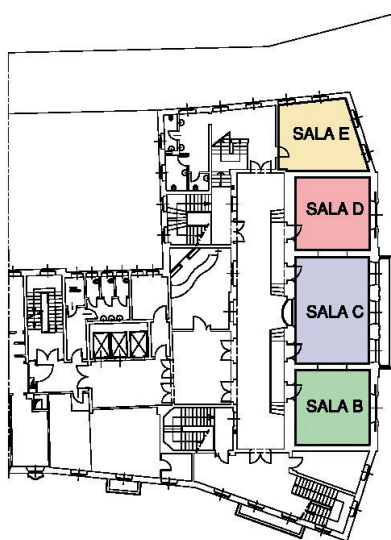
MAPPA DELLE SALE

Centro Congressi Fondazione Cariplo

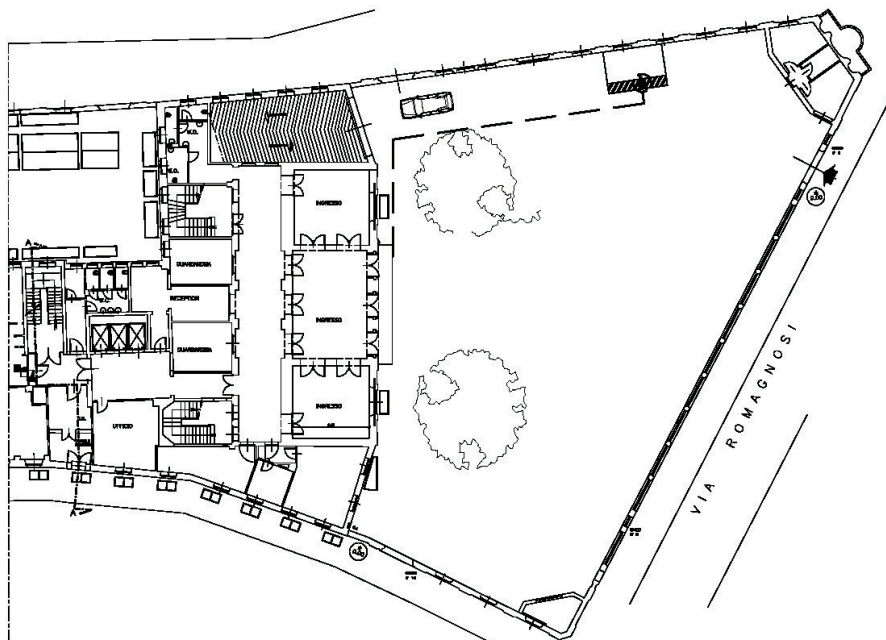
Secondo Piano



Primo Piano



Piano Terra



PROGRAMMA GENERALE

Orario

8:30

Registrazione Partecipanti

9:00

Inizio lavori e Saluti istituzionali

Relazioni ad invito - Moderatore: Ing. Riccardo De Col

9:30

Ingegneria Civile, ieri, oggi, domani

Prof. Giulio Ballio - Professore emerito del Politecnico di Milano

9:50

Ferro e acciaio a Milano: uno sguardo su alcuni interessanti esempi di costruzione metallica, tra storia e innovazione

Prof. Mario de Miranda - Studio de Miranda e associati

10:10

Strutture metalliche e miste: la prospettiva di un Progettista

Ing. Mauro Eugenio Giuliani - REDESCO

10:50

Presentazione sponsor Tokbo

11:00

Coffee break

11:20

Sessioni Parallele 1 (Auditorium, Sala B, C, D ed E)

12:50

Lunch

13:50

Relazioni ad invito - Moderatore: Prof. Vincenzo Piluso

Recent results of monopile connections in offshore supporting structures for large-capacity Wind Turbines

Prof. Milan Veljkovic - TU Delft

14:30

Presentazione Sponsor Arcelor Mittal

14:40

Tavola rotonda - L'Ingegneria e il Ruolo Strategico dell'Acciaio -

Moderatore: Ing. Bruno Finzi

15:40

Sessioni Parallele 2 (Auditorium, Sala B, C, D ed E)

16:40

Coffee break

17:00

Sessioni Parallele 3 (Auditorium, Sala B, C, D ed E)

18:30

Fine Lavori e Cocktail di Benvenuto presso la sede del Congresso

Orario

2° Giorno - 27 Settembre 2024

9:00

Relazioni ad invito - Moderatore: Ing. Riccardo Zanon

La sicurezza strutturale antincendio nelle costruzioni metalliche del futuro

Prof. Emidio Nigro - Università di Napoli "Federico II"

9:40

Steel Advancements Changing the World

Eng. Ron Klemencic - Magnusson Klemencic Associates

10:20

Presentazione Sponsor AIZ

PROGRAMMA GENERALE

10:30	BridgesToProsperity Nicola Turrini
10:50	Presentazione sponsor Krabo
11:00	Coffee Break
11:20	Sessioni Parallele 4 (Auditorium, Sala B, C, D, E)
12:50	Lunch
13:50	Presentazione Sponsor Nord-Lock
14:00	Tavola rotonda - Grandi Opere infrastrutturali in Acciaio: La Forza di una Sinergia Perfetta - Moderatore: Prof. Mario de Miranda
15:00	Sessioni Parallele 5 (Auditorium, Sala B, C, D ed E)
16:00	Coffee break
16:20	Tavola rotonda - Gli Eurocodici e le ricadute nelle nostre normative Moderatore: Prof. Raffaele Landolfo
17:20	Assemblea dei Soci CTA
18:00	Fine Lavori
20:30	Cena di gala - Premiazioni vincitori Best Thesis, Paper and Design presso ristorante Don Lisander - Via Manzoni 12 - Milano

Orario

3° Giorno - 28 Settembre 2024

09:00	Corsi di formazione professionale presso il Politecnico di Milano Corso A: L'uso consapevole dei programmi di calcolo nella pratica quotidiana Leonardo Bandini Simone Caffè Alessandro Desimoni Marco Simoncelli Ada Zirpoli Corso B: Progettazione sostenibile: Acciaio e soluzioni innovative per il futuro delle costruzioni Marina D'Antimo Alper Kanyilmaz Grazia Marrone Riccardo Zanon
13:00	Fine lavori

SESSIONI PARALLELE

Orario	AUDITORIUM	SALA B	SALA C	SALA D	SALAE
1° GIORNO – 26 SETTEMBRE 2024					
11.20 – 12.50	SISMICA	PONTI1	FUOCO 1	COLLEGAMENTI	MINISIMPOSIO SOSTENIBILITA'
15.40 – 16.40	ISOLAMENTO E DISSIPAZIONE	EDIFICI ESISTENTI1	FATICA	STAMPANTE 3D	MINISIMPOSIO GRIDSHELLS
17.00 – 18.30	PONTI2	CONTROVENTI	EDIFICI ESISTENTI2	COATING E LASER CUTTING	MINISIMPOSIO LEGHE
2° GIORNO – 27 SETTEMBRE 2024					
11.20 – 12.50	PROFILI SOTTILI	STRUTTURE COMPOSTE1	FUOCO 2	PONTI3	MINISIMPOSIO VENTO
15.00 – 16.00	Sessioni parallele 5	STRUTTURE COMPOSTE 2	ROBUSTEZZA REALIZZAZIONI	COMPORAMENTO DELLE MEMBRATURE	MINISIMPOSIO RIUSO

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 1A - Auditorium
11:20-12:50	Sismica/Seismic Chairs: Raffaele Landolfo e Riccardo Zandonini
11:20	Il ponte del Pirelli 35 – Una struttura integrata in acciaio nell’adeguamento sismico di un complesso edilizio esistente a Milano <i>The Pirelli 35 Bridge Building – an Integrated Steel Structure in the Seismic Retrofit of an Existing Buildings Block in Milan</i> Emmanuelo D., Finzi B., Savoldelli M., Maggioni A.
11:35	Studio numerico preliminare di un telaio in acciaio dotato di controventi concentrici ad attrito e colonne di base ricentranti <i>Preliminary Numerical Study of a Steel Concentrically Braced Frame Equipped with Friction Braces and Self-Centring Column Bases</i> Elettore E., Francavilla A. B., Latour M., Rizzano G., Freddi F.
11:50	Valutazione semplificata delle perdite economiche di scaffalature di stoccaggio in acciaio <i>Simplified Seismic Loss Assessment of Steel Storage Pallet Racks</i> Mucedero G., Rapone A., Monteiro R., Gabbianelli G., Ciucci M.
12:05	FREEDAM: L’innovazione sismica dell’edificio C3 dell’Università di Salerno <i>FREEDAM Breakthrough: Salerno University C3 Building Showcases Seismic Innovation</i> Piluso V., Latour M., Montuori R., Nastri E.
12:20	Proposta di una nuova metodologia di progettazione per telai sismo-resistenti in acciaio a bassa duttilità <i>Proposal for a New Design Methodology for Steel Moment Resisting Frames with Low Ductility</i> Maglio M., Montuori R., Nastri E., Piluso V.
12:35	Analisi parametrica su strutture industriali di acciaio per la definizione di classi di curve di vulnerabilità sismica: Programma di simulazione e primi risultati <i>Parametric Analysis on Steel Industrial Buildings for Definition of Classes of Seismic Vulnerability Curves: Simulation Program and Preliminary Results</i> Davino A., Apuzzo M., Di Lorenzo G., Formisano A., Landolfo R.

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 1B - Sala B
11:20-12:50	<p>Ponti 1/Bridges 1</p> <p><i>Chairs: Mario De Miranda e Federico M. Mazzolani</i></p>
11:20	<p>Il crollo della passerella di Borgo Rivola: Cause e insegnamenti da trarre</p> <p><i>The Collapse of the Borgo Rivola Footbridge: Causes and Lessons</i> Peroni M.</p>
11:35	<p>Passerella ciclopedonale sull'Arno tra le località di Cisanello e Riglione a Pisa</p> <p><i>Pedestrian Bridge Above the Arno River in Pisa</i> Ceccato F., Maffei M., Viviani M.</p>
11:50	<p>Il nuovo ponte ad arco sul Drin a Kukës: Progetto e fasi di lancio</p> <p><i>New Drin Arch Bridge in Kukës: Design and Launching Phases</i> Rizzo G., Panighel F., Cadelli C., Parcianello E., Manta L.</p>
12:05	<p>Il metodo della funzione di risposta locale per la predizione della storia delle tensioni del ponte di Vänersborg</p> <p><i>The Local Response Function Method for the Stress History Prediction of the Vänersborg Bridge</i> Menghini A., Castiglioni C.A., Leander J.</p>
12:20	<p>Il montaggio del nuovo ponte Drini a Kukës (Albania)</p> <p><i>Assembly of the New Drini Bridge in Kukës (Albania)</i> Catanzano A.</p>
12:35	<p>Un ponte "sospeso" sullo stretto: Realtà o utopia?</p> <p><i>A "Suspended" Bridge over the Strait: Reality or Utopia?</i> De Miranda M., Rizzo S., Mazzolani F.M.</p>
Orario	Sessioni parallele 1C - Sala C
11:20-12:50	<p>Fuoco 1/Fire 1</p> <p><i>Chairs: Nicola Tondini e Carlo Pellegrino</i></p>
11:20	<p>Fire Safety Engineering per la verifica di resistenza al fuoco di un edificio in acciaio ad uso scolastico degli anni '60</p> <p><i>Fire Safety Engineering for Structural Fire Resistance of a Steel Building from the 1960s</i> Crosti C., Di Felice M., Dattilo F.</p>

1° Giorno - 26 Settembre 2024

11:35	<p>Protezione dal fuoco di strutture metalliche <i>Fire Protection of Structural Steel</i> Fretwell S., Tognaccini R., Tomasini M., Warren H.</p>
11:50	<p>Ruolo delle connessioni bullonate nella resistenza al fuoco di edifici in acciaio <i>The Role of Bolt Connections in Fire Resistance of Steel Buildings</i> Trani M., Francioli M., Petrini F.</p>
12:05	<p>Modellazione numerica di colonne in acciaio in caso di incendio post-sisma <i>Numerical Modelling of Steel Columns Subjected to Fire Following Earthquake</i> Covi P., Tondini N., Ballerini M.</p>
12:20	<p>Analisi al fuoco di giunti in acciaio: Il caso di un'autorimessa aerata <i>Fire Analysis of Steel Joints: The Case Study of an Open Car Park</i> Passarini N., Tondini N.</p>
12:35	<p>Il progetto Interreg Firespill: Colmare il divario tra ricerca e pratica per favorire una migliore reazione dei servizi di emergenza transfrontalieri <i>The Interreg Firespill Project: Bridging the Gap between Research and Practice to Foster Improved Reaction of Crossborder Emergency Services</i> Manarin S., Zanini M.A., Andreose F., Gobbi G., Hofer L., Faleschini F., Pellegrino C., Xotta G., Maiorana C.</p>
Orario 11:20-12:50	<p>Sessioni parallele 1D - Sala D Collegamenti/Connections Chairs: Gaetano Della Corte e Gianvittorio Rizzano</p>
11:20	<p>Stabilità di pinne in vetro con supporti in acciaio: Studio analitico, numerico e sperimentale del caso delle "Tours Duo" a Parigi <i>Stability of Glass Fins with Steel Supports: Analytical, Numerical and Experimental Study of the Case of the "Tours Duo" in Paris</i> Dalla Mora G., Manara G.</p>
11:35	<p>Un modello per componenti di collegamenti colonna-fondazione con irrigidimenti <i>A Component-Based Model for Base Plate Connections with Stiffeners</i> Della Corte G., Cantisani G.</p>

1° Giorno - 26 Settembre 2024

11:50	<p>Analisi di link rimovibili corti con connessioni tipo Flush ed Extended sotto carico ciclico mediante analisi FEM</p> <p><i>Analysis of Short Links with Flush and Extended end Plate Connections Under Cyclic Loading Using FEM</i></p> <p>Plaitano F., Stratan A., Nastri E.</p>
12:05	<p>Comportamento flessionale di connessioni tra colonne scatolari cave e travi IPE passanti</p> <p><i>Flexural Behaviour of Connections between Square Hollow Section Columns and Passing-through IPE Beams</i></p> <p>Di Benedetto S., Latour M., Ajwad A., Francavilla A. B., Rizzano G.</p>
12:20	<p>Rigidezza di connessioni tra colonne tubolari e travi IPE saldate esternamente</p> <p><i>Stiffness of Connections between Tubular Columns and IPE Beams Welded Externally</i></p> <p>Ajwad A., Di Benedetto S., Latour M., Francavilla A. B., Rizzano G.</p>
12:35	<p>Progetto Desrack: Modellazione numerica di connessioni trave-colonna equipaggiate con sistemi dissipativi</p> <p><i>Desrack Project: Numerical Modelling of Beam-to-Column Joints with Dissipative Devices</i></p> <p>Bernuzzi C., Simoncelli M., Crescente M. R.</p>
Orario 11:20-12:50	<p>Sessioni parallele 1E - Sala E</p> <p>Minisimposio: Sostenibilità/Sustainability</p> <p>Chairs: Marina D'Antimo e Marco Casazza</p>
11:20	<p>Progettazione Sostenibile di Ponti Stradali nell'era dell'industria 4.0</p> <p><i>Sustainable Design of Road Bridges in the Era of Industry 4.0</i></p> <p>Cont M., Faltz M.</p>
11:35	<p>Sostenibilità di Sistemi Strutturali per Edifici Alti in Legno e Ibridi Acciaio-Legno: Un Caso Studio</p> <p><i>Sustainability of Structural Systems for Timber and Hybrid Steel-Timber Tall Buildings: A Case Study</i></p> <p>Ascione F., Esposito F., Iovane G., Faiella D., Faggiano B., Mele E.</p>
11:50	<p>Sostenibilità Ambientale dell'acciaio nel Contesto dell'Economia Circolare</p> <p><i>Steel Environmental Sustainability in the Framework of Circular Economy</i></p> <p>Casazza M., Barone F.</p>

1° Giorno - 26 Settembre 2024

12:05	<p>Sostenibilità e Approccio Circolare per le Costruzioni in Acciaio con un Focus sulla Situazione Italiana</p> <p><i>Sustainability and Circularity for Steel Construction Focus on the Italian Market</i></p> <p>D'Antimo M.</p>
12:20	<p>Smartsheetpile: Soluzione Avanzata per il Monitoraggio della Salute delle Palancole d'Acciaio tramite Digital Twin in Applicazioni Portuali</p> <p><i>Advancing Infrastructure Resilience through Health Monitoring and Digital Twin Integration for Sheet Pile-Based Ports of the Future</i></p> <p>Gallala A.</p>
12:35	<p>Studio di ottimizzazione di magazzini autoportanti verticali</p> <p><i>Optimization study of high bay warehouse</i></p> <p>Aleman M., D'Antimo M.</p>
.....	
Orario 15:40-16:40	<p>Sessioni parallele 2A - Auditorium</p> <p>Isolamento e dissipazione/Seismic isolation and dissipation</p> <p>Chairs: Paolo Castaldo e Rosario Montuori</p>
15:40	<p>Risposta ottima di ponti multicampata continui isolati soggetti a sismi Near Fault e Far Field</p> <p><i>Optimal Response of Isolated Multi Span Continuous Deck Subjected to Near Fault and Far Field Records</i></p> <p>Miceli E., Gino D., Mansueto A., Giordano L., Castaldo P.</p>
15:55	<p>Caratterizzazione sismica di chiller isolati con sistemi anti-vibranti</p> <p><i>Seismic Characterization of Chillers with Vibration Isolation Systems</i></p> <p>Awad A., Bernuzzi C., Simoncelli M.</p>
16:10	<p>Ottimizzazione della forma della cupola Gridshell con e senza smorzatori sismici</p> <p><i>Optimization of Dome Shaping: Pre and post-Seismic Damper Application</i></p> <p>Hosseini A., Fenu L., Briseghella B., Giaccu G. F.</p>
16:25	<p>Progettazione assistita da sperimentazione: I collegamenti "FREEDAM" dell'edificio C3 dell'Università di Salerno</p> <p><i>Experiment-Assisted Design: The Connections of the C3 Building of the University of Salerno</i></p> <p>Latour M., Montuori R., Nastri E., Piluso V.</p>

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario 15:40-16:40	<p>Sessioni parallele 2B - Sala B</p> <p>Edifici esistenti/Existing Buildings</p> <p>Chairs: Massimiliano Ferraioli e Andrea Belleri</p>
15:40	<p>Esoscheletri in Acciaio per il Rinforzo Sismico di Edifici Esistenti: Uno Studio di Diverse Configurazioni</p> <p><i>Steel Exoskeletons for the Retrofit of Existing Buildings: A Study of Different Configurations</i></p> <p>Labò S., Belleri A., Marini A., Passoni C.</p>
15:55	<p>Riqualificazione del Complesso “Torri Eur” – Ristrutturazione Edifici Esistenti in Cemento Armato e Realizzazione Nuovi Edifici Connettivi</p> <p><i>Renovation of The Complex “Torri Eur” – Restructuring Existing Reinforced Concrete Buildings and Realization of New Connective Buildings</i></p> <p>Costa G., Pardini S., Balocchi L., Comerlati L., Giolo S.</p>
16:10	<p>Esoscheletri Dissipativi in Acciaio per l’adeguamento Sismico degli Edifici in C.A.</p> <p><i>Dissipative Steel Exoskeletons for Seismic Retrofit of RC Buildings</i></p> <p>Ferraioli M., Pecorari O., Mottola S., Mandara A.</p>
16:25	<p>Valutazione del Rapporto di Rigidezza degli Esoscheletri in Acciaio Attraverso una Progettazione Ottimale Basata sulle Prestazioni</p> <p><i>Stiffness Ratio Evaluation of Steel Exoskeletons Through Performance-Based Optimal Design</i></p> <p>Olivo J., Cucuzza R., Marano G.C., Ferro G.A.</p>
Orario 15:40-16:40	<p>Sessioni parallele 2C - Sala C</p> <p>Fatica/Fatigue</p> <p>Chairs: Marco Simoncelli e Nadia Baldassino</p>
15:40	<p>La progettazione a fatica nella seconda generazione degli eurocodici: Le principali novità del prEN1993-1-9:2023</p> <p><i>Fatigue Design within the Second Generation of Eurocodes: Main Changes in prEN1993-1-9:2023</i></p> <p>Milone A., Landolfo R.</p>
15:55	<p>Collasso per fatica di un palo parafulmini: Parte 1, identificazione dinamica in-situ</p> <p><i>Fatigue Collapse of a High-Mast Steel Lightning Rod: Part 1, on-Site Dynamic Identification</i></p> <p>Orlando A., Pagnini L., Repetto M. P.</p>

1° Giorno - 26 Settembre 2024

16:10	<p>Collasso per fatica di un palo parafulmini: Parte 2, risposta indotta dal vento e valutazione di fatica</p> <p><i>Fatigue Collapse of a High-Mast Steel Lightning Rod: Part 2, Wind-Induced Response and Fatigue Assessment</i></p> <p>Orlando A., Xhelaj A., Pagnini L., Repetto M. P.</p>
16:25	<p>La fatica oligociclica di strutture in acciaio</p> <p><i>Low Cycle Fatigue of Steel Structures</i></p> <p>Orlando A., Repetto M. P.</p>
Orario 15:40-16:40	<p>Sessioni parallele 2D - Sala D</p> <p>Stampante 3D/3D Printing</p> <p>Chairs: Massimo Latour e Chiara Bedon</p>
15:40	<p>Stampa 3D Metallica di Elementi a Lattice per una Nuova Generazione di Strutture Sostenibili</p> <p><i>3D-Printed Steel Lattice Elements for a New Generation of Sustainable Structures</i></p> <p>Laghi V., Arrè L., Palermo M., Gasparini G., Trombetti T.</p>
15:55	<p>Stampa 3D di Sezioni Ottimizzate per Componenti in Acciaio in Strutture Offshore</p> <p><i>Optimized 3D Printed Cross-Section for Steel Members in Offshore Structures</i></p> <p>Arrè L., Laghi V., Gasparini G., Trombetti T., Palermo M.</p>
16:10	<p>Nuove Dimensioni Estetiche e Strutturali nel Processo di Progettazione di Bow-Window Metallici grazie al Processo WAAM</p> <p><i>New Aesthetic and Structural Dimensions in the Metal Bow-Window Design Process thanks to the WAAM Process</i></p> <p>Li Causi L., Previtali B., Paradiso F., Kanyilmaz A.</p>
16:25	<p>Analisi dell'impatto della Stampa 3D Metallica nelle Costruzioni</p> <p><i>Analysis on the Impact of Metal 3D Printing in Construction</i></p> <p>Savino E., Laghi V., Kanyilmaz A.</p>

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario

15:40-16:40

Sessioni parallele 2E - Sala E

Minisimposio: Gusci a graticcio / Gridshells

Chairs: Fiammetta Venuti e Valentina Tomei

15:40

Valutazione delle Prestazioni Meccaniche, Costruttive e di Sostenibilità dei Gridshell Freegrid

Assessment of the Structural, Buildability and Sustainability Performances of the Freegrid Design Baseline Gridshells

Raffaele L., Bruno L., Venuti F., Laccone F., Tomei V.

15:52

Ottimizzazione di Forma Vincolata per Grid Shells tramite Deep Learning

Constrained Shape Optimization of Grid Shells Based on Deep Learning

Laccone F., Favilli A., Cignoni P., Malomo L., Giorgi D.

16:04

Ottimizzazione Topologica di Gridshells Progettate con Elementi Riutilizzati

Topology Optimization of Gridshells with Reused Elements

Tomei V., Grande E., Imbimbo M.

16:16

Freegrid Benchmark: Soluzioni Progettuali per una Volta a Botte Reticolare in Acciaio con Imposta Parzialmente Vincolata

Freegrid Benchmark: Design Solutions for a Steel Barrel Vault Free - Edge Gridshell

Pistorello S.B., Venuti F., Raffaele L., Bruno L.

16:28

Freegrid Benchmark: Miglioramento delle Prestazioni Globali delle Gridshell con Focus sulla Sostenibilità

Freegrid Benchmark: Focusing on Sustainability for Overall Performance Enhancement of Gridshells

Ascione F., Esposito F., Faiella D., Mele E.

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 3A - Auditorium
17:00-18:30	Ponti 2/Bridges 2 Chairs: Antonello De Luca e Bruno Finzi
17:00	Il secondo ponte sul fiume Tevere a Sansepolcro <i>The Second Bridge over the Tevere River at Sansepolcro</i> Matildi G., Matildi C. V., Ricci F., Bertocelli A., Barrasso P.
17:15	L'originale concezione strutturale del George Washington bridge: La soluzione del 1931, precursore di moderne strutture sospese <i>Concept and Design of the Earliest George Washington Bridge: the 1931 Unstiffened Deck Solution, Pioneer of Modern Suspension Structures</i> Guidi L. G., De Luca A.
17:30	Interazione arco-trave in un ponte ad arco del tipo "a stampella": Analisi parametrica del ponte "La Martella" sul torrente Gravina <i>Arch-to-Deck Cooperation in a Steel "Strutted Bowstring Arch" Bridge: a Parametrical Analysis of "La Martella" Bridge across Gravina creek</i> De Luca A., Guidi L. G.
17:45	Nuovo ponte tramviario sul canale scaricatore a Padova <i>New Tramway Bridge over the Scaricatore Canal in Padua</i> Costa G., Manzi A., Zambella E., Argenta M.
18:00	Nuovo ponte stradale nella laguna di Cancun, Messico – Carrovaro per la costruzione di fondazioni e impalcato del ponte con brevetto* Top Down <i>New Road Bridge in Cancun Lagoon, Mexico – Launching Equipment for Patented* Top-Down Construction of Bridge Substructure and Superstructure</i> Costa G., Manzi A., Balocchi L., Rovera M., Fabbro C.
18:15	Ponti di scavalco ferroviario e del fiume Mosella a Thionville <i>Bridges over the Railway and the Moselle River in Thionville</i> Costa G., Zambella E., Balocchi L., Grandelis F.

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 3B - Sala B
17:00-18:30	Controventi/Bracings Chairs: Mario D'Aniello e Luigi Fenu
17:00	Analisi di Fragilità di Telai Controventati in Acciaio Sottoposti a Sequenze Sismiche <i>Fragility Analysis of Braced Steel Frames Under Seismic Sequences</i> Del Bello R., Smiroldo G., Fasan M., Bedon C.
17:15	Nuovo Approccio di Progettazione dei Telai con Controventi Eccentrici in Acciaio <i>New Design Approach of Eccentrically Braced Steel Frames</i> Montuori R., Nastri E., Piluso V., Pisapia A., Scafuri C.
17:30	Comportamento Sismico di Strutture in Acciaio con Controventi Concentrici Progettate in Accordo alla Seconda Generazione degli Eurocodici <i>Seismic Behaviour of Steel Concentrically Braced Frames Designed in Accordance with the Second Generation of Eurocodes</i> Gnazzo M., D'Aniello M., Landolfo R.
17:45	I Collegamenti dei Controventi Concentrici in Accordo alla Seconda Generazione dell'Eurocodice 8 <i>The Connections of Concentrically Braced Frames in Accordance with the Second Generation of Eurocode 8</i> Cicia M., D'Aniello M., Landolfo R.
18:00	Validazione di un Modello Numerico per la Valutazione della Capacità Rotazionale dei Link <i>Validation of a Refined Numerical Model to Estimate the Rotation Capacity of Short Links</i> Barbagallo F., Bosco M., Floridia A., Mangiameli E., Rossi P.P.
18:15	Influenza dell'interazione Suolo-Struttura sulla Risposta Sismica di Telai con Controventi Concentrici <i>Influence of Soil Structure Interaction on the Seismic Response of Chevron Braced Frames</i> Bosco M, Fiamingo A., Massimino M.R., Marino E.M., Rossi P.P.

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 3C - Sala C
17:00-18:30	Edifici esistenti 2/Existing Buildings 2 Chairs: Antonio Formisano e Gianfranco De Matteis
17:00	Un Approccio Sostenibile per Invertire il Processo di Progettazione Strutturale delle Strutture in Acciaio: Dal Tradizionale Approccio al Peso Minimo alla Minimizzazione delle Perdite di Taglio <i>A Sustainable Approach for Reversing the Structural Design Process of Steel Structures: from the Traditional Minimum-weight Approach to the Cutting Losses Minimization</i> Cucuzza R.
17:15	Metodologie di Progetto e Verifica di Esoscheletri Leggeri in Acciaio per il Rinforzo Sismico di Strutture Esistenti In C.A. Design and Check <i>Methodologies of Lightweight Steel Exoskeletons for Seismic Strengthening of Existing RC Buildings</i> Meglio E., Formisano A.
17:30	Progettazione del Cappotto Sismico Resisto 5.9 Tube per il Retrofit di Edifici Esistenti in C.A.: Un Caso Studio <i>Design of the Resisto 5.9 Tube Seismic Coat for Retrofit of Existing RC Buildings: A Case Study</i> Meglio E., Formisano A.
17:45	Esoscheletri Ortogonali in Acciaio a Basso “Impatto ed Industrializzabili” Per Il Retrofit Di Edifici Esistenti: Procedura Di Progettazione Basata Sull’Approccio Agli Spostamenti <i>Orthogonal Steel Exoskeleton for Low Impact and Rapid Execution Retrofitting of Existing Buildings: Displacement-Based Design Procedure</i> Prota A., Tartaglia R., Di Lorenzo G., Landolfo R.,
18:00	Retrofit Mediante Isolamento Sismico di un Articolato Edificio degli Anni 60, a Struttura Mista, avente “Piano Galleggiante” <i>Retrofit Through Seismic Isolation of a Complex Steel-Concrete Building of 1960s, Characterized by a “Floating” Plane</i> Brandonisio G., Guidi L.G., De Luca A.
18:15	Rinforzo di Strutture Monopiano in Acciaio con Giunti Semi-Rigidi <i>Retrofitting of One-Storey Steel Structures with Semi-Rigid Joints</i> Venneri G.A., Brando G., De Matteis G.

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 3D - Sala D
17:00-18:30	Coating e Laser Cutting / <i>Coating and Laser Cutting</i> Chairs: Oreste Salvatore Bursi e Benedetto Cordova
17:00	Durabilità delle Strutture in Acciaio: Il Contributo della Nuova Tecnologia di Pitturazione allo Zinco Attivato / fire Protection of Structural Steel <i>Durability of Steel Structures: The Contribution of Novel Activated Zinc Paint Technology</i> Fernandes J., Tomasini M., Tognaccini R.
17:15	Il Contributo delle Pitturazioni alla Sostenibilità delle Strutture in Acciaio <i>The Contribution of Protective Paints to the Sustainability of a Steel Structure</i> Arias S., Huguet P., Tomasini M., D'Antimo M., Tognaccini R.
17:30	Studio degli Effetti delle Tecnologie di Taglio Laser su Componenti Strutturali in Acciaio S235 <i>Study of The Effects of Laser Cutting Technologies on S235 Structural Steel Elements</i> Olmez H.N, Shamlooei M., Zanon G., Bursi O.S., Brugnolli M.
17:45	Studio di Giunti Saldati con Colonne CHS e Travi Passanti Soggetti a Trazione <i>Study of Welded Joints with CHS Columns and Passing Through Beams Subjected to Tensile Forces</i> Safaeifaegh S., Zanon G., Bursi O.S.
18:00	Corrosione Atmosferica Di Leghe Zinco-Alluminio Per Reti Di Contenimento <i>Atmospheric Corrosion of Zinc-Aluminium Alloys for Gabion Walls</i> Bolzoni F., Beretta S., Brenna A., Ormellese M.
18:15	Influenza della Velocità di Deformazione sulle Caratteristiche Meccaniche dell'acciaio Inossidabile 17-4Ph Stampato in 3d Tramite Fusione Laser Selettiva <i>Strain-Rate Influence on the Mechanical Properties of 3d-Printed 17-4Ph Stainless Steel Produced via Selective Laser Melting</i> Brando G., Andreacola F.R., Capasso I., Forni D., Cadoni E.

1° Giorno - 26 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 3E - Sala E
17:00-18:30	Minisimposio: Acciaio e leghe/Steel and Alloys Chairs: Alessandro Pisapia e Vincenzo Piluso
17:00	Alcune note sull'impiego dell'acciaio autopatinabile in ingegneria civile e architettura <i>Some Remarks on the Use of Weathering Steel in Civil Engineering and Architecture</i> Grandón-Soliz C., Sandoli, A. Fabbrocino G.
17:15	Stub Column Test su profili ad H in alluminio: Test sperimentali e simulazioni numeriche <i>Stub Column Test on H-Shaped Aluminium Members: Experimental Test and Numerical Simulation</i> Esposito C., Nastri E., Paolino C., Perri F., Piluso V., Pisciotano F., Pisapia A.
17:30	Test ciclici su travi in alluminio a sezione scatolare: Prima campagna sperimentale e modellazione numerica <i>Cyclic Tests on SHS Aluminium Beams: First Experimental Campaign and Numerical Simulation</i> Montuori R., Nastri E., Piluso V., Pisciotano F., Todisco P., Pisapia A.
17:45	Analisi della stabilità locale di profili a sezione aperta in alluminio <i>Local Stability Analysis of Outstand Aluminium Sections</i> Parzanese I.P., Piluso V., Pisapia A.
18:00	Selezione del materiale acciaio per la tenacità: Un confronto tra metodo tabellare e metodo avanzato sulla base della meccanica della frattura <i>Steel Material Selection for Toughness: A Comparison between Simplified Method and Advanced Methods Based on Fracture Mechanics</i> Profico F., Zanon R.
18:15	Concezione, progetto e realizzazione di un prototipo di casa in lega di alluminio in zona sismica <i>Conception, Design and Construction of an Aluminum Alloy Housing Prototype in Seismic Area</i> Mazzolani F. M., Formisano A.

2° Giorno - 27 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 4A - Auditorium
11:20-12:50	Profili sottili / <i>Cold formed profiles</i> Chairs: Luigi Fiorino e Claudio Bernuzzi
11:20	Pannelli in Acciaio Formato a Freddo per il Retrofit Sismico di Edifici in Calcestruzzo Armato: Valutazioni Analitiche e Numeriche <i>Cold-Formed Steel Panels for Seismic Retrofit of RC Buildings: Analytical and Numerical Study</i> Gualdi M., Belleri A., Labò S., Marini A., Sato A.
11:35	Prestazioni di Sistemi di Piano di Edifici Leggeri di Acciaio <i>Performance of Floor Systems of LSF Buildings</i> Baldassino N., Zandonini R., Zordan R.
11:50	Studio Computazionale sulle Connessioni Resistenti a Momento nelle Strutture in Acciaio Formato a Freddo <i>Computational Study on Moment-Resisting Connections in Cold-Formed Steel Structures</i> Safarani W.A., Tondolo F.
12:05	Pareti di Taglio in Profili Formati a Freddo in Acciaio Rivestite con Pannelli in Legno: Proposta di Regole di Progettazione Sismica <i>Cold-Formed Steel Shear Walls with Wood Panels: Proposal for Seismic Design Rules</i> D'Addesa V., Fiorino L., Landolfo R.
12:20	Valutazione Sperimentale di Pareti Leggere in Acciaio Controventate con Pannelli in Cartongesso: Prove nel Piano <i>Experimental Assessment of Gypsum Sheathed Cold-Formed Steel Shear Walls: In-Plane Testing</i> Prota A., Fiorino L., Landolfo R.
12:35	Il Tappeto Volante di Banca BFF – Una Sottile Carpenteria Metallica Fotovoltaica per Vestire un Edificio Iconico <i>The BFF Bank Flying Carpet – A Steel Thin Photovoltaic Carpentry to Dress an Iconic Building</i> Emmanuelo D., Finzi B., Pittelli G., Maggioni A.

2° Giorno - 27 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 4B - Sala B
11:20-12:50	Strutture Composte 1/Composites Structures 1 Chairs: Salvatore Giacomo Morano e Alessandro Zona
11:20	Strutture Composte Innovative “Sistema Hec”, nella sopraelevazione di un edificio esistente in c.a. con destinazione alberghiera (Vega Hotel – Frattamaggiore - NA) <i>Innovative Composite Structures “HEC SYSTEM”, in the Raising of an Existing r.c. Building for Hotel Destination (Vega Hotel – Frattamaggiore - NA)</i> Nunziata V.
11:35	Applicazione sperimentale delle linee guida italiane ad un gruppo di ponti con impalcato in acciaio-calcestruzzo <i>Experimental Application of the Italian Bridges Guidelines to a Stock of Steel-Concrete Deck Bridges</i> Panarelli D., Rossi P. P., Spinella N., Recupero A.
11:50	Progetto SARCOS: Modellazione numerica di solette composte acciaio-clt realizzate con aggregati riciclati <i>SARCOS Project: Numerical Modeling of Composite Slabs with Recycled Aggregates</i> Simoncelli M., Bernuzzi C., Pisani M. A., Crescente M. R., Stochino F., Zucca M., Alibeigibeni A., Pani L., Valdes M., Concu G.
12:05	Studi sperimentali per pareti ibride accoppiate acciaio-calcestruzzo a setto unico <i>Experimental Studies on Single-Pier Steel-Concrete Hybrid Coupled Walls</i> Das R., Degee H., Natali A., Morelli F., Scozzese F., Zona A.
12:20	Aggiornamento bayesiano del modello agli elementi finiti di un impalcato curvilineo in acciaio-calcestruzzo <i>Bayesian Fe-Model Updating of a Curved Steel-Concrete Composite Deck</i> Marra A. M., Morano S. G., Nicese B., De Stefano M.
12:35	Sistemi strutturali per edifici alti in legno e ibridi acciaio-legno: Un caso studio <i>Structural Systems for Timber and Hybrid Steel-Timber Tall Buildings: A Case Study</i> Ascione F., Esposito F., Iovane G., Faiella D., Faggiano B., Mele E.

2° Giorno - 27 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 4C - Sala C
11:20-12:50	Fuoco 2/Fire 2 Chairs: Emidio Nigro e Donatella de Silva
11:20	Resistenza al fuoco di magazzini autoportanti verticali <i>Structural Fire Resistance of Automated Rack Supported Warehouses</i> Autiero M., de Silva D., Nigro E.
11:35	Strumenti operativi per il calcolo della resistenza al fuoco di elementi in acciaio zincati a caldo <i>Practical Tools for Calculating the Fire Resistance of Hot Dip Galvanized Steel Members</i> de Silva D., Autiero M., Nigro E.
11:50	Valutazione della fragilità all'incendio di ponti composti acciaio-calcestruzzo <i>Fire Fragility Assessment of Steel-Concrete Composite Bridges</i> de Silva D., Miano A., De Rosa G., Nigro E.
12:05	Progettazione antincendio delle facciate <i>Fire Design of Facades</i> Castaldi R., Weiss A., Anselmi E., Posturino S.
12:20	La prestazione di resistenza al fuoco delle strutture di acciaio <i>Fire Safety: Steel Structures Technical Instructions</i> Marino A., Nigro E., Pustorino S.
12:35	Magazzini autoportanti automatizzati. Verifica delle prestazioni di resistenza al fuoco mediante l'applicazione dei metodi dell'ingegneria della sicurezza antincendio <i>Automated Warehouses. Verification of Fire Resistance Through the Application of Fire Safety Engineering Methods</i> Marino A., Nigro E., Princi P., Pustorino S., Renaud C., Thauvoye C.

2° Giorno - 27 Settembre 2024

Orario	Sessioni parallele 4D - Sala D
11:20-12:50	Ponti 3/Bridges 3 Chairs: Alessandro Menghini e Edoardo M. Marino
11:20	Progetto esecutivo e di montaggio dei viadotti stradali “PS4Bis” e “PS4Ter” nel quadro di ammodernamento dell’autostrada A11 a nord di Nantes (Francia) <i>Executive and Assembly Project of the “PS4Bis” and “PS4Ter” Road viaducts for the Modernization of the A11 Motorway in the North of Nantes (France)</i> Maestrelli P., Varni S., Chinchio M., Mazzitelli P.
11:35	Progetto esecutivo di 7 viadotti in piastra ortotropica nell’ambito dei lavori di completamento della “Pedemontana delle Marche” <i>Executive Project of 7 Orthotropic Deck Viaducts as Part of the Completion Works of the “Pedemontana delle Marche” Directory</i> Maestrelli P., Varni S., Mercado F., Pellegrino I., Palladino F.
11:50	Il progetto esecutivo dei nuovi ponti ad arco sulla linea ferroviaria Torino - Venezia, tratta Verona - Bivio Vicenza <i>Detail Design of the New Arch Bridges on the Torino – Venezia Railway Line, Section Verona – Bivio Vicenza</i> Maestrelli P., Vaccarezza M., Varni S.
12:05	Costruzione del nuovo ponte “Kontrapunkt” su Skurusundet, road 222 New Skurusunds bridge, Stoccolma (Svezia) <i>Construction of the New Bridge “Kontrapunkt” over Skurusundet, Road 222 New Skurusunds Bridge, Stockholm (Sweden)</i> Maestrelli P., Varni S., Chinchio M., Mercado F.
12:20	Il ponte sulla Rienza a San Lorenzo di Sebato (BZ) per il nuovo accesso alla Val Badia <i>The Bridge Over the Rienza in San Lorenzo di Sebato (BZ) for the New Access to Val Badia</i> Matildi G., Matildi C. V., Cecchelin G., Lucchi D., Isani S.
12:35	Il ponte Leonardo Da Vinci a Sasso Marconi (BO): La ricostruzione rapida di un’opera storica <i>The Fast Rebuilding of the Historical “Leonardo Da Vinci” Bridge in Sasso Marconi (BO)</i> Matildi G., Matildi C. V., Antoniani V., Creatini M., Isani S.

2° Giorno - 27 Settembre 2024

Orario 11:20-12:50	<p>Sessioni parallele 4E - Sala E</p> <p>Minisimposio: Vento/Wind</p> <p>Chairs: Alberto Maria Avossa ed Emanuele Maiorana</p>
11:20	<p>Fattore Parziale per l'azione del Vento sulle Costruzioni in Acciaio: Affidabilità delle Attuali Normative</p> <p><i>Wind Action Partial Factor for Steel Structures: Reliability of Current Codes</i></p> <p>Picozzi V., Avossa A.M., Ricciardelli F.</p>
11:35	<p>La Mappa dei Venti Estremi Italiani: Trent'anni Dopo</p> <p><i>The Map of Italian Extreme Winds: Thirty Years Later</i></p> <p>Raffaele L., Bruno L., Colucci E.</p>
11:50	<p>Valutazione dell'impatto dei Carichi da Tornado sui Ponti</p> <p><i>Assessing the Impact of Tornado Loads on Bridges</i></p> <p>Youmbi A.K., Donko M.S., Maiorana E.</p>
12:05	<p>Carichi da Vento sulle Grandi Coperture Metalliche dell'impianto Siderurgico dell'ILVA di Taranto</p> <p><i>Wind Loads on the Large Roof Steel Structures of the ILVA Plant in Taranto</i></p> <p>Mannini C., Massai T., Giachetti A., Pigolotti L., Bartoli G.</p>
12:20	<p>Vento e Ponti: Indagini in Galleria del Vento e Analisi Numeriche in Recenti Esperienze e Progetti</p> <p><i>Wind and Bridges: Wind Tunnel Investigations and Numerical Analyses in Recent Experiences and Projects</i></p> <p>De Miranda M., De Miranda M., Marinini L.</p>
12:35	<p>Tempesta Alex e Ricostruzione dei Ponti nella Valle della Roya: Tipologie Strutturali per i Ponti ad Arco di Cairos, Ambo, 14 Arches</p> <p><i>Alex Storm and Bridge Reconstruction in The Roya Valley: Preliminary Conceptual Phase for the Arch Bridges Cairos, Ambo, 14 Arches</i></p> <p>Zanon R., Candeias M., Berthelley J.</p>
.....	
Orario 15:00-16:00	<p>Sessioni parallele 5A - Auditorium</p> <p>Strutture composte 2/Composites structures 2</p> <p>Chairs: Riccardo Zanon e Paolo Todisco</p>
15:00	<p>Comportamento ciclico flessionale di un set di Concrete Filled Tubes in acciaio: Sperimentazione e simulazione agli elementi finiti</p> <p><i>Flexural Cyclic Behaviour of a Set of Concrete Filled Steel Tubes: Experimental Test and FE Simulation</i></p> <p>Montuori R., Nastri E., Piluso V., Todisco P.</p>

2° Giorno - 27 Settembre 2024

15:15	<p>Analisi non-lineare del comportamento di travi composte non in linea con le disposizioni dell'Eurocodice 4: Implementazione ed esempio applicativo</p> <p><i>Non-Linear Analysis to Assess the Behaviour of Existing Composite Beams out of Scope of Eurocode 4: Background and Application Example</i></p> <p>Profico F., Zanon R.</p>
16:00	<p>Strutture in C.A. rinforzate con acciaio da carpenteria in condizioni di incendio: Stato dell'arte</p> <p><i>R.C. Structures Strengthened with Steel Plates Exposed to Fire: State-of-Art</i></p> <p>Cibelli A., de Silva D., Nigro E.</p>
16:15	<p>Travi annegate in cls. fibrorinforzato: Test sperimentali a flessione e push-out</p> <p><i>Encased Steel Composite Beams with SFRC: Experimental Bending Tests and Push-out Tests</i></p> <p>Zanon R., Schäfer M., Ruiz G., De la Rosa A., Masih W., Wolf S., Fibres A.</p>
Orario 15:00-16:00	<p>Sessioni parallele 5B - Sala B</p> <p>Robustezza/Robustness</p> <p>Chairs: Alberto Mandara e Roberto Tartaglia</p>
15:00	<p>Soluzione di Rinforzo Locale per Nodi Sismici Dissipativi Low-Damage Trave-Colonna Sottoposti a Scenario di Perdita di Colonna</p> <p><i>Local Strengthening Solution for Low-Damage Seismic Dissipative Beam-to-Column Joints Under Column Loss Scenario</i></p> <p>Carlevaris R., Tartaglia R., D'Aniello M., Landolfo R., Latour M., Piluso V.</p>
15:15	<p>Analisi della Robustezza Strutturale di un Edificio in Acciaio</p> <p><i>Analysis of the Structural Robustness of a Steel Building</i></p> <p>Valentino E., Zirpoli A., Sattamino P.</p>
16:00	<p>Effetto della Trazione Indotta dall'azione Catenaria sul Collasso Progressivo di Edifici in Acciaio</p> <p><i>Effect of Axial Tensile Force of Catenary Action on Progressive Collapse of Steel Buildings</i></p> <p>Ferraioli M., Pecorari O., Lavino A., Mandara A.</p>
16:15	<p>Analisi di Scaffalature Industriali per la Valutazione della Sensibilità al Collasso Progressivo</p> <p><i>Analysis of Industrial Steel Storage Pallet Racks to Assess Sensitivity to Progressive Collapse</i></p> <p>Montuori R., Ferraioli M., Nastri E., Pastore M., Simoncelli M.</p>

2° Giorno - 27 Settembre 2024

Orario 15:00-16:00	<p>Sessioni parallele 5C - Sala C</p> <p>Realizzazioni/Realizations</p> <p>Chairs: Paolo Napoli e Giovanni Costa</p>
15:00	<p>Jesi: “La Nuova Casa Della Scherma”</p> <p><i>Jesi: “The New Fencing Training House”</i></p> <p>Gliottone V., Palmieri E., Alberico N.</p>
15:15	<p>Gestire Strutture Free-Form: Il Computational Design per una Struttura in Acciaio ed ETFE a Singapore</p> <p><i>Managing Free-Form Structures: A Computational Design Approach to Steel and ETFE Structures in Singapore</i></p> <p>La Russa F.M., Maffei M., Diaferia A.</p>
16:00	<p>Il Ruolo della Progettazione Strutturale in Infrastrutture Aeroportuali Complesse: Il Nuovo Terminal dell’aeroporto di Rabat</p> <p><i>The Role of Structural Design in Complex Airport Infrastructures: The New Terminal of Rabat Airport</i></p> <p>Imbrenda A., El Merrouni H., Graini A.</p>
16:15	<p>Stabilimenti Fincantieri di Marghera e Monfalcone Attrezzatura di Sollevamento Speciale Denominata “Ribaltatore” di Blocchi Navali</p> <p><i>Fincantieri Shipyards in Marghera and Monfalcone - Special Lifting Equipment for Ship Segments</i></p> <p>Costa G., Zambella E., Balocchi L., Frizzo A.</p>
Orario 15:00-16:00	<p>Sessioni parallele 5D - Sala D</p> <p>Comportamento delle membrature/Behaviour of members</p> <p>Chairs: Melina Bosco e Gianmaria Di Lorenzo</p>
15:00	<p>Montanti di Scaffalature in Acciaio Formato a Freddo Soggetti a Pressoflessione</p> <p><i>CFS Rack Uprights under Eccentric Axial Force</i></p> <p>Mei A., Chiostrini S., Fagone M., Ranocchiali G., Orlando M., Matteini F., Lavacchini G.</p>
15:15	<p>Simulazioni ad Elementi Finiti di Colonne di Acciaio a Sezione Scatolare Soggette a Flessione Composta Biassiale</p> <p><i>Finite Element Simulations of Hss Columns Under Axial Compression and Biaxial Bending</i></p> <p>Bosco M., Caragliano M., Rossi P.P., D’Aniello M., Landolfo R.</p>

2° Giorno - 27 Settembre 2024

15:30	<p>Rapporti di Forma per il Pre-Dimensionamento Strutturale di Travi in Acciaio: Il Caso dei Profili Europei a Doppio T Laminati a Caldo ad Ali Strette con Svergolamento Impedito</p> <p><i>Span-Depth Ratios for the Preliminary Structural Sizing of Steel Beams: The Case of European Hot Rolled I-Shapes without Lateral-Torsional Buckling</i></p> <p>Di Lorenzo G., Terracciano G., Landolfo R.</p>
15:45	<p>Calcolo Semplificato della Larghezza Efficace di Solette in Impalcati Compositi Soggetti a Pressoflessione</p> <p><i>Simplified Calculation of the Effective Width in Steel-Concrete Decks subjected to Axial and Bending</i></p> <p>Giaccu G.F., Maiorana E.</p>
Orario	Sessioni parallele 5E - Sala E
15:00-16:00	<p>Minisimposio: Riuso dell'acciaio/Reuse of Steel</p> <p>Chairs: Vittoria Laghi e Diana Faiella</p>
15:00	<p>Un Approccio Sostenibile per Invertire il Processo di Progettazione Strutturale delle Strutture in Acciaio: Dal Tradizionale Approccio al Peso Minimo alla Minimizzazione delle Perdite di Taglio</p> <p><i>A Sustainable Approach for Reversing the Structural Design Process of Steel Structures: from the Traditional Minimum-weight Approach to the Cutting Losses Minimization</i></p> <p>Cucuzza R.</p>
15:12	<p>Riuso dei Componenti Strutturali in Acciaio in Europa: Normative e Protocolli per la Riduzione dell'impatto Ambientale</p> <p><i>Reuse of Structural Steel Components in Europe: Regulations and Protocols for Reducing Environmental Impact</i></p> <p>Basileo G.</p>
15:24	<p>Un Nuovo Approccio di Design Computazionale per il Riuso di Travi Reticolari in Acciaio Parzialmente Disassemblate</p> <p><i>An Innovative Computational Design Approach to Reuse Partially-Disassembled Steel Truss Components</i></p> <p>Laghi V., Gasparini G., Van Marcke A., Voigt Carstensen J.</p>
15:36	<p>Progettazione di Esoscheletri in Acciaio Basata sul Riuso</p> <p><i>Reused-Based Design of Steel Exoskeletons</i></p> <p>Ascione F., Esposito F., Faiella D., Mele E.</p>
15:48	<p>Riutilizzare l'acciaio: come superare le barriere con le tecniche data-driven</p> <p><i>Reusing Steel: how to overcome barriers with data-driven techniques</i></p> <p>Kanyilmaz A.</p>

