

SEMINARIO WEBINAR 13 MAGGIO 2025 – ORE 14.00–18.00

CTA
COLLEGIO
DEI TECNICI
DELL'ACCIAIO



IL CAMBIAMENTO CLIMATICO ED IL RISCHIO DI ALLUVIONI:

SOLUZIONI IN ACCIAIO PER LA PREVENZIONE, LA RESILIENZA ED IL RIPRISTINO DELLE INFRASTRUTTURE

Il corso offre una panoramica approfondita delle problematiche legate agli eventi naturali estremi legati al cambiamento climatico, in particolare riguardo ai fenomeni alluvionali ed alla gestione dei corsi d'acqua. Recenti disastri che hanno colpito negli ultimi mesi l'Emilia-Romagna e la Toscana hanno evidenziato la crescente necessità di strategie efficaci di prevenzione per la salvaguardia del costruito e di dotarsi di capacità di intervento rapido per ripristinare la funzionalità delle infrastrutture sul territorio.

La prima parte fornisce un'introduzione generale sul tema ed alcuni spunti su tematiche rilevanti per il territorio italiano. Nella seconda parte il corso si propone di analizzare alcune soluzioni in acciaio messe in opera. Un caso studio mostrerà una strategia di prevenzione programmata. I ponti in acciaio modulari sono la soluzione principale per creare rapidamente collegamenti temporanei; un attore importante sul territorio italiano mostrerà le soluzioni possibili ed alcune applicazioni recenti sul territorio.

Per la partecipazione al webinar sono stati richiesti 3 CFP

ISCRIVITI QUI



IL CAMBIAMENTO CLIMATICO ED IL RISCHIO DI ALLUVIONI: SOLUZIONI IN ACCIAIO PER LA PREVENZIONE, LA RESILIENZA ED IL RIPRISTINO DELLE INFRASTRUTTURE

14:00 Saluti di benvenuto - *Collegio dei Tecnici dell'Acciaio*

Il rischio, la prevenzione e la gestione di eventi climatici estremi

14:10 Possibilità e limiti nella gestione dei rischi: una panoramica della situazione italiana
Prof. Francesco Ballio

15:00 Rischio di cicloni nel Nord-Est e potenziali conseguenze su impalcati da ponte /
Caso studio - *Prof. Emanuele Maiorana - Università degli Studi della Repubblica di San Marino*

15:25 Soluzioni per aumentare la resilienza delle infrastrutture
Ing. Borana Kullolli - ArcelorMittal

15:50 Soluzioni di intervento rapido per il ripristino della viabilità dopo eventi estremi
Ing. Orsola Ferrari - JansonBridging

16:15 Pausa

Esempi applicativi

16:30 Caso studio: rinforzo dell'argine con palancole del canale Sabbioncello: riduzione del rischio e miglioramento idraulico - *Ing. Antonio Gamba - ArcelorMittal*

16:45 Caso studio: consolidamento degli argini del fiume Era con palancole infisse in silent driving - *Ing. Leonardo Furia - HYDEA*

17:00 Caso studio: eventi alluvionali del settembre 2014 nella valle del Fiume Santerno, soluzione provvisoria, ricostruzione di un ponte definitivo
Ing. Fabio Dall'Aglio - DMN Ingegneria

17:20 Tempesta Alex ed alluvione nella valle della Roya (2020) - gestione dell'emergenza, soluzioni di ripristino nell'immediato, ricostruzione.
Timothée Eggen - Dipartimento delle Alpi Marittime di Nizza (Francia)
Riccardo Zanon - ArcelorMittal

17:45 Conclusioni, domande e risposte

18:00 Conclusione dei lavori

FRANCESCO BALLIO

Professore Ordinario di Idraulica presso il Politecnico di Milano. Specifica competenza scientifica e tecnica delle criticità idrauliche per i ponti di attraversamento fluviale. Membro della commissione del CSLPP attualmente attiva per la modifica e aggiornamento delle Norme Tecniche per le Costruzioni. Membro dell'Osservatorio del CSLPP per la "Classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio delle gallerie stradali". Membro della Commissione CEI CT 214 - "Monitoraggio ponti". Membro del Task Group 1.5 IABSE - "Performance-Based Design Founded on Lessons from Bridge Failures".

**EMANUELE MAIORANA**

Emanuele Maiorana è Professore Associato di Tecnica delle Costruzioni presso l'Università degli Studi della Repubblica di San Marino. Precedentemente Ricercatore e dottore di ricerca in Meccanica delle Strutture all'Alma Mater Università di Bologna. Laureato in Ingegneria Civile indirizzo Strutture all'Università degli Studi di Padova. E' stato Presidente del Collegio dei Tecnici dell'Acciaio ed ha partecipato a commissioni UNI e CEN. E' International Welding Engineer con esperienza significativa di carpenteria metallica, di trattamenti anticorrosione e nei metodi di controllo delle strutture.

BORANA KULLOLLI

Borana Kullolli ha conseguito una laurea in Ingegneria Civile presso l'Università Politecnica di Tirana e un Master presso l'Ecole Centrale de Nantes. Ha conseguito un dottorato di ricerca presso l'Università Tecnica di Berlino. Dal 2016 al 2021 è stata Ingegnere di ricerca specializzato nell'ottimizzazione delle fondazioni di turbine eoliche offshore presso l'Istituto federale per le prove e la ricerca sui materiali (BAM). Il suo ruolo includeva lo sviluppo di modelli numerici per l'interazione suolo-struttura, la conduzione di campagne sperimentali ed applicazioni innovative per ottimizzare fondazioni profonde.

Borana è entrata nel gruppo ArcelorMittal nel 2022 come Senior Design Engineer per la progettazione di soluzioni di sostegno con palancole in acciaio per infrastrutture, porti ed applicazioni speciali. Da settembre 2024 è Climate Change Officer con il ruolo di studiare e concepire soluzioni per applicazioni speciali esposte a rischi naturali legati al cambiamento climatico (inondazioni, erosione, problemi di siccità).



ANTONIO GAMBA

Antonio Gamba è un ingegnere civile specializzato in costruzioni in acciaio, attualmente impiegato come Technical Sales Officer Italy presso ArcelorMittal SheetPiling. Ha lavorato come Senior Research Engineer presso ArcelorMittal Global R&D, gestendo e contribuendo a progetti di ricerca europei su tematiche di ricerca riguardanti le costruzioni in acciaio. Ad oggi è collaboratore scientifico affiliato con l'Università di Liegi dove ha conseguito un dottorato in Scienze Applicate ed una doppia laurea magistrale in Ingegneria Civile presso l'Università di Bologna e l'Università di Liegi. Antonio è un membro attivo di organizzazioni tecniche ECCS TC13 e TC4 ed Eurocodice 1 WG4, si è inoltre distinto per i suoi risultati nel campo dell'ingegneria ricevendo il Frederick Palmer Prize nel 2022 dall'Institution of Civil Engineers (ICE) del Regno Unito.

ORSOLA FERRARI

Orsola Ferrari ha conseguito la laurea in Ing. Civile presso l'Università di Padova, indirizzo idraulico. Inizia a lavorare presso una riconosciuta Società di ingegneria con sede a Venezia, dove si occupa di aspetti progettuali e costruttivi legati ad opere ed infrastrutture marittime come anche all'allestimento di importanti manifestazioni galleggianti, per importanti realtà del settore che operano in ambito nazionale e internazionale.

Integra l'organico di Janson Bridging a partire dal 2021, come consulente tecnico nella gestione progettuale, commerciale e operativa della flotta di moduli galleggianti. Successivamente riveste parallelamente anche il ruolo di Sale Manager e di Project Manager nel campo dei ponti per viabilità provvisoria, core business di Janson Bridging, con sviluppo sia dal punto di vista commerciale che di direzione operativa di cantiere.

**FABIO DALL'AGLIO**

Fabio Dall'Aglio ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile presso l'Università degli Studi di Bologna occupandosi di analisi non-lineare geometrica per strutture 3D soggette a fenomeni di instabilità dell'equilibrio. Ha conseguito il dottorato di ricerca in Ingegneria Strutturale ed Idraulica presso l'Università degli Studi di Bologna occupandosi di instabilità elastoplastica di lastre piane. Dal 2014 al 2024 ha tenuto il corso di Ponti presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia e dal 2016 è membro del consiglio direttivo del C.T.A. Fabio ha una esperienza di oltre 20 anni come project manager nell'ambito della progettazione di infrastrutture viarie e ferroviarie, con particolare riguardo per strutture in acciaio. E' fondatore dello Studio Associato DMN Ingegneria.

TIMOTHÉE EGGEN

Timothée Eggen è Ingegnere Civile laureato dell'Ecole Normale Supérieure di Cachan. E' stato Professore a contratto all'Università di Orleans. In qualità di Ingegnere del Dipartimento delle Alpi Marittime francesi a Nizza ha seguito la missione di ricostruzione della Roya. Dal 2025 Timothée è responsabile del dipartimento opere civili e marittime presso Ingerop a Nizza.



RICCARDO ZANON

Ingegnere Civile strutturista, attualmente è coordinatore di programma di ricerca presso il centro di ricerca di ArcelorMittal Lussemburgo. Ha ricoperto vari ruoli occupandosi di ricerca applicata, progettazione e verifica strutturale, lavorazioni in officina, problematiche di montaggio in cantiere per progetti di edilizia civile e di infrastrutture. Dal 2020 collabora con l'Università del Lussemburgo, Prof. Markus Schafer, su temi di ricerca relativi alle strutture composte. È attualmente membro del comitato redattore dell'Eurocodice 4 e Presidente del Collegio dei Tecnici dell'Acciaio per il biennio 2025-2026.

